

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА РАЗРАБОТКАТА

Основание за изготвянето на проекта е Техническо задание на Община Габрово.

Целта на разработката е създаване на проектна документация за пешеходен мост над р. „Янтра” свързващ ул. „Аврам Гачев“ с ул. „Дунав“ във връзка с благоустрояването на централната градска зона и подобряване на градската среда в тази част на гр. Габрово.

2. ГЕОДЕЗИЧЕСКА СНИМКА

За нуждите на проекта е направена геодезическа снимка на част от прилежащите улици на двата бряга на р. Янтра. Предмет на снимката са: видимите части от бетоновата конструкция на изградените подпорни стени, уличните платна, тротоарите и тревните площи. Теренът в обхвата на двете улици е заснет с достатъчно на брой подробни точки, описващи надлъжния профил в осовата и реголните линии и напречния профил между уличните регулационни линии с височините на съществуващите бордюри. Заснети са всички наземни елементи на положените подземни проводи-шахти, решетки, спирателни и пожарни кранове, бетонови маркери по трасета на подземни кабелни мрежи и елементи на благоустрояването както. Предмет на подробната геодезическа снимка е и теренът в коритото на реката в обхват 150 метра преди и след предвиденото местоположение на моста, както и южната фасада на изградения мост по течението на реката. За изходни точки са използвани точки от РГО за КК на гр. Габрово с номера: 363, 878 и 901. В близост до проектното местоположение на моста са стабилизирани 3 точки-две на западния и една на източния бряг на реката. В координатния регистър това са точки с номера 104, 106 и 107.

По данните от тахиметричната снимка е създаден цифров модел на съществуващия терен, съвместен в средата на Civil 3D с извадка от кадастралната карта на града в обхвата на проекта.

3. ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ

Дължината на моста е 32.25 метра, а ширината на платното варира от 5 до 7.2 метра. Подходите към моста от двата бряга се осъществяват чрез рампи с различна дължина и максимален наклон 6.2%. Рампата за пешеходен достъп от страната на ул. „Аврам Гачев“ с оглед осъществяването на такъв за хора в неравностойно положение е разделена на участъци с дължина 8 метра с наклон 6.2%, следвани от равни участъци с дължина 2 м.

4. ВЕРТИКАЛНО ПЛАНИРАНЕ и ОТВОДНЯВАНЕ.

Плочата на моста е с наклон от средата към двата края. Големината на този наклон е 1.86 %. Настилката на моста ще бъде изпълнена с напречен наклон 1.5 %. При тези условия е създаден цифров модел на проектния терен, изобразен с хоризонтали с основно сечение 0.05 м. и котите на характерни точки от съоръжението. На чертежа са показани посоките и големините на проектните наклони на готовата настилка.

5. ПЛАН за ТРАСИРАНЕ

Планът за трасиране на съоръжението е разделен на три части:

- Данни за трасиране конструкцията на моста по полярен метод: изчислени са координатите на точки описващи надлъжната ос на моста (ос „1“) , осите „А“ и „Б“ на двата устоя и техните контури, центровете на опорните лагери върху двата устоя и контура на плочата на моста.

- Данни за трасиране на подходите: изчислени са координатите на всички точки описващи рампите, осигуряващи достъп до моста от двата бряга на р. Янтра.

- Данни за трасиране бордюрните линии на зелените площи: на чертеж 3 са показани изчислените данни (абциси и ординати) за ортогонално трасиране на бордюрните линии. Оста за трасиране съвпада с надлъжната ос на моста. За начало на локалната ортогонална координатна система е избрана пресечната точка на надлъжната ос на моста (ос „1“) с оста на западния устой (ос „А“).

Координатите на всички подробни точки в коорд. система „1970 год.“ и техните коти във височинна система „Балтийска“ са приложени към проекта в координатен регистър.

гр. Габрово
декември 2015 год.

Съставил:

.....
/ инж. Св. Бояджиев/